



Tren de tendido de catenaria cuyo primer destino es Arabia Saudí.

# Plasser Española celebra cuatro décadas de actividad

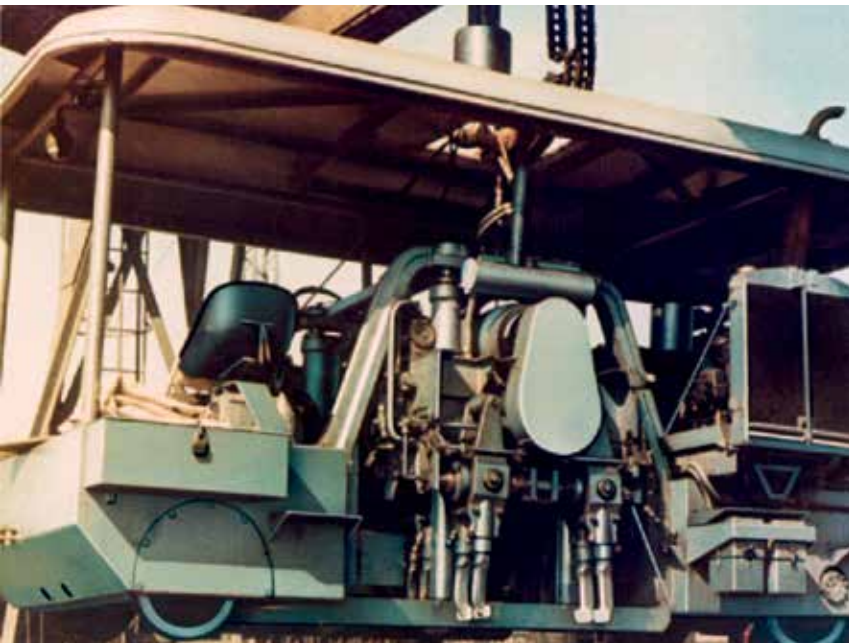
Lo que comenzó hace cuarenta años como una pequeña oficina de venta y almacén de repuestos para maquinaria ferroviaria en Madrid, ha crecido hasta convertirse en la empresa de referencia en maquinaria de construcción y mantenimiento de superestructura ferroviaria de la Península Ibérica. Las más de 570 máquinas Plasser vendidas a 50 clientes en este territorio son prueba de ello.

Plasser Española enfoca su actividad en ofrecer la mejor tecnología de Plasser & Theurer junto con un amplio y profesional servicio posventa durante la vida útil de la maquinaria que diseña y fabrica. Para ello, cuenta con 40 años de experiencia y unas nuevas instalaciones desde el inicio de 2013 de última generación. Además, de un servicio posventa, formado por 15 técnicos especializados y un equipo de coordinación y apoyo en la central, integrado en una red que facilita soporte técnico y repuestos ori-

Seis máquinas de nueva construcción y otras treinta a las que se han realizado labores de mantenimiento, reparaciones, adaptaciones o mejoras, representan el balance de los primeros doce meses de trabajo en las nuevas instalaciones de Plasser Española, que coincide con el 40 aniversario de la compañía.

ginales de Plasser & Theurer en cualquier parte del mundo.

En origen, la construcción de vía era un pesado trabajo manual con necesidades de personal extraordinarias. En este sentido, Plasser fue pionera



Primera bateadora hidráulica, fabricada en 1963.

al fabricar la primera bateadora hidráulica en 1953. Con métodos mecanizados y maquinaria especializada se buscaba aumentar el rendimiento y calidad de este tipo de trabajos. Este principio de innovación tecnológica y de búsqueda de la rentabilidad a través de la calidad, acompañan a la empresa desde sus orígenes y fundamentan su actividad. En sus oficinas y talleres se han desarrollado y construido la primera bateadora de cambios, la primera desguarnecedora de balasto hidráulica o la primera máquina bateadora de dos traviesas del mundo. 43 años de desarrollo técnico y evolución hasta llegar a la moderna Sto-

pfexpress 09-3X: la primera bateadora de trabajo continuo de tres traviesas.

60 años después, se han distribuido 15.000 máquinas de gran tamaño a 108 países, creando una red mundial de puntos de servicio técnico, talleres de reparación y almacenes de repuesto. En la actualidad, Plasser es el único fabricante con un programa completo de maquinaria y sistemas para la construcción y conservación de vía, además cuenta con más de 2.000 patentes en vigor y más de 10.000 desarrollos.

El perfeccionamiento en este tipo de maquinaria ha llevado a Plasser a participar en la construcción o preparación de tres líneas en las que se han batido récords de velocidad. En el último de 2007, se alcanzaron los 574,8 km/h.

## 40 años al servicio del cliente

La actividad de Plasser Española comenzó en 1974 para dar servicio a la creciente infraestructura ferroviaria de España y Portugal. Se realizaban trabajos de venta, revisión y mantenimiento para garantizar la máxima disponibilidad de las máquinas Plasser & Theurer en servicio.

Con la progresiva modernización de la red ferroviaria de la Península, aumentaron también los servicios y la capacidad de Plasser Española. Se empezaron a desarrollar y fabricar máquinas propias

09 3X: Primera bateadora de trabajo continuo de tres traviesas de alto rendimiento.





como dresinas de inspección de catenaria, perfiladoras de balasto o máquinas para metropolitanos. La última máquina desarrollada por Plasser Española, apoyándose en la experiencia de Plasser & Theurer, es el tren de tendido y renovación de catenaria (TTC) que participará en las obras del alta velocidad de Arabia Saudí.

Como hito reciente, Plasser Española inauguró en 2013 sus nuevas instalaciones en la Península Ibérica. En el primer año de actividad se ha iniciado la fabricación de seis máquinas nuevas y se han realizado inspecciones de mantenimiento a más de 20. Cambios de ancho, intercambios de grupos de bateo y reparaciones son otros ejemplos de los trabajos ejecutados para nueve clientes, entre constructoras y administraciones.

La flexibilidad en los tipos de contrato y la adaptación a las necesidades del cliente han permitido que desde 2010, Plasser Española haya incrementado en más de un 300% el número de clientes con alguna modalidad de contrato, ya sea integral, correctivo o preventivo y que haya multiplicado por cinco el número de máquinas acordadas. En la actualidad se realizan mantenimientos a más de 150.

El aumento en el número de contratos frente a las clásicas asistencias de los técnicos de servicio, hace imprescindible contar con unas instalaciones bien equipadas en las que poder realizar de forma competente los trabajos necesarios.

El espíritu emprendedor de Plasser y de los propietarios de maquinaria les ha llevado a participar en proyectos constructivos en el extranjero. En este sentido, Plasser Española cuenta, aparte de un departamento técnico y de proyectos, con un departamento de posventa capacitado para dar servicio de calidad en cualquier parte del mundo, con especialistas con 17 años de experiencia media y con la red internacional de repuestos y almacenes Plasser. Esto nos ha permitido acompañar a nuestros clientes

españoles durante los últimos años a Polonia, Chile, México, Turquía o Arabia Saudí con maquinaria de nueva construcción y asistencia técnica. ■

### ■ Hitos históricos de Plasser & Theurer:

- 1953 HGL: Primera bateadora hidráulica.
- 1960 VKR 04: primera bateadora niveladora del mundo.
- 1962 Primera bateadora de cambios WE 75 y WE 275 (con bates abatibles).
- 1964 RM 62: primera desguarnecedora de balasto hidráulica.
- 1965 Duomatic: primera máquina bateadora de dos traviesas del mundo.
- 1967 Tren de conservación mecanizado MDZ: por primera vez, una conservación completa de la vía en un ciclo de trabajo en los Ferrocarriles Austriacos (ÖBB).
- 1973 K 355 PT: primera máquina soldadora de carriles de Plasser & Theurer.
- 1981 Un TGV bate el récord de velocidad con 380 km/h.
- 1988 Récord del mundo de un Intercity Experimental ICE con 406,9 km/h
- 1993 Unimat 09-32 4S: primera máquina bateadora de dos traviesas para vías y cambios del mundo.
- 1996 Stopfexpress 09-3X: primera bateadora de trabajo continuo de tres traviesas con un rendimiento nominal de 2.200 m/h.
- 2007 Nuevo récord mundial en vías con balasto: un TGV alcanza los 574,8 km/h.