Nueva generación de Perfiladoras para las superestructuras de alta velocidad

Plasser Española presenta durante este otoño las primeras máquinas de la Serie USP 2005 fabricadas íntegramente en la factoría de Las Matas.

La máquina perfiladora – reguladora de balasto USP 2005 en sus dos versiones, corta y larga, es seguramente la mayor innovación de los últimos años en esta materia en la Península Ibérica.

A sus cualidades de vehículo ferroviario regular que cumple los preceptos constructivos de la exigente prEN 14033 – 1, se le une su velocidad de traslado de 100 km/h y unas prestaciones de trabajo que, en su versión larga, cumplen con las banquetas de balasto más exigentes (banqueta del AVE). Este arado es el único que debido a su diseño es capaz de superar el hombro de la banqueta y arar hasta una distancia mayor de 4 m desde ese punto.

Esta serie de perfiladoras con tolva de 5 m^3 tienen además el mayor cepillo de recogida de balasto de máquinas de dos ejes, con posibilidades de evacuación lateral y de recogida de balasto excedentario para su posterior distribución dosificada en vía y aparatos de vía.

Los amplios ventanales y las grandes dimensiones de la cabina, así como los pupitres regulables hacen de la Serie USP 2005 un lugar confortable para trabajar tanto de pie como sentado. Los limitadores de alcance y los distintos dispositivos de control de los equipos de trabajo garantizan la seguridad incluso con circulación en la vía adyacente.

Su potencia, 400 kW, que le permiten trabajar en pendientes continuas sin pérdida de rendimiento, así como los distintos opcionales como el arado frontal para trabajos de renovación, los cepillos rotatorios de limpieza de sujeciones, los dosificadores ubicados delante del arado central, etc. la convierten, dentro de su diseño compacto, en la máquina perfiladora – reguladora que lidera en la actualidad la combinación de versatilidad – calidad de trabajo – tamaño. ❖