13. Y 14 DE SEPTIEMBRE DE 2006

5. jornada MOEL en Viena

Evolución de la infraestructura ferroviaria en Europa central y Europa del este

Las modificaciones en la estructura y el posicionamiento en el mercado de los ferrocarriles europeos exigen soluciones que vayan más allá de las fronteras nacionales y tengan en cuenta los aspectos económicos. La federación austriaca de ingenieros y arquitectos (ÖIAV) organizó un programa con la participación de representantes de ferrocarriles, universidades y estudios de ingeniería para el intercambio de experiencias.

Los temas tratados en esta jornada abarcaban desde proyectos a largo plazo, estudios de desarrollo, soluciones ya aplicadas, hasta la financiación y la ejecución por parte de empresas de planificación.

Declaraciones esenciales del programa de conferencias:

- En las medidas encaminadas para conseguir la modernización de la infraestructura de los ferrocarriles europeos, deben jugar un papel superior los valores que contribuyan a fomentar el ferrocarril como medio de transporte atractivo para personas y mercancías.

- Para poder aprovechar las ventajes de los diferentes sistemas de transporte como la carretera, el carril, la navegación interior y el transporte aéreo, es necesario crear sinergias orientadas al futuro.

- El gran reto sigue siendo la ampliación de los corredores TEN (redes transeuropeas), especialmente en el sector del ferrocarril.

24. DE FEBRERO DE 2007

Seminario “Mejora de la plataforma y desguarnecido de balasto” en Madrid

El 27.02.2007, la madrileña Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en cooperación con la empresa Plasser Española, organizó un seminario dedicado a la “mejora de la plataforma y el desguarnecido de balasto”. Alrededor de 100 participantes, representantes de ferrocarriles y empresas constructoras de España y Portugal siguieron el variado programa.

Después del saludo por parte de los organizadores, tomó la palabra Don José Julián Mendoza (director de conservación en el ADIF) para tratar el tema del estado de las banquetas y la plataforma en los ferrocarriles españoles. El aspecto del saneamiento de la plataforma en los ferrocarriles estatales austriacos fue presentado por el ingeniero Don Martin Moser del centro de investigación y desarrollo, en representación de los ÖBB.

Durante las ponencias de la empresa Plasser & Theurer se tocaron los temas “función de la banqueta y plataforma, diseño de desguarnecedoras de balasto así como sistemas para el desguarnecido y el saneamiento del suelo, necesidad y rentabilidad del saneamiento”.

Después de las ponencias y discusiones, seguidas con gran interés por el público, siguió la presentación de la versión española del libro “Handbuch Gleis” (“Manual de Vía”, editorial Eurailpress) por parte del autor, el doctor Bernhard Lichtberger. ❖